

## Útra csábító

A Tisza erede: A monda szerint az Isten úgy teremtette a Tiszát, hogy szamarat fogott egy aranyos ekébe. A Tiszaának pedig mondta, hogy mindenütt menjen az eke után a borozdában. Sok volt a cökény (szamárkör) mindenfelé, szamár pedig éhes. Ment a szamár egyikről a másikig. Ezért ilyen girbe-gurba, csivirgós-csavargós a Tisza folyása.

„Lilabóbitás útszéli gyom,  
Árokpart árva éke,  
Talpig fegyverbe öltözöl,  
pedig lelked csupa béké.  
Nevéd gyönyörű mondja: szamár!  
S gyötlővé mondja: tóvis!  
Pedig te csak élni akarsz, ha hazád mostoha is.”  
Részlet Szabó Lőrinc Szamártóvis című verséből (1931)

Néhány évtizeddel ezelőtt az ember gondolt egy nagyat, és tavat vározott a hatalmas rónáság, a magyar Alföld kellős közepe. A Tisza folyó felduzzasztával keletkezett, 127 négyzetkilométeres, egyedülállónak érdemes terület a Tisza-tó nevet kapta. Egyedülállónak mondhatunk, és erre a jelzőre rá is szolgál, hiszen még a tónak sem nevezhetjük igazán a rajta áthömpölygő folyó elővize miatt. Egyes részein a fodrozódó vízen sikló vitorlások és szörfök, a panziók, szállodák, éttermek színes kavalkádját látjuk, és a strandolók vidám zsilvaja hallatszik. Néhány kilométerrel odább azonban már kontinensünk legnagyobb, virágkötő pompázó tündérrózsá- és tündérfátyol-mezije, az európai „vörös könyves”, azaz fokozottan védett növény, a sulyom összefüggő zöldtakarója, a parton bőkoló fűzfák, az alattuk megbúvó sátrak, a magasból le-lecsapó, vagy a nadásból riadtan felerppenő madarak a hárbitáron természet varázslatos szépségével ámítanak el benneket. Ellentmondásosnak tűnhet, mégsem az, hogy szigetnek neveztünk egy tavat. Manapság bizony már keresünk kell azokat a ritka helyeket, amelyeken még érinteltek a természetet.

A Tisza-tó egyediségeit éppen ez adjja, de szerencsés vízrajzi adottságainak köszönhetően egymást nem zavarva, egyműben fér meg itt a mozgalmas vízi élet kedvelője, a fürdőző, napozó nyaraló, a csendet óhajtó horgász és a madár- vagy növényvilágot tanulmányozó ember, legyen akár tudós, akár természetbarát érdeklődő.

## Reiseeinladung

Herkunft der Theiß:  
Laut der Sage schuf Gott die Theiß so, dass er einen Esel vor einen goldenen Pflug spannte und der Theiß sagte, sie möge nach dem Pflug in der Furche fließen. Es gab überall viel Krampfdistel und der Esel war hungrig. Der Esel ging vom einen Distel zum Anderen. Daher ist die Theiß so winkelig.

Lila Krone der Wege,  
weiser Schmuck der Borde  
dein Körper ist Waffe,  
deine Seele voller Friede  
dein Name bringt Krampf  
Distel sagt er mit Hass:  
Doch willst du nur leben,  
im stiefen Haus der Heiden.

Auszug aus dem Gedicht Krampfdistell von Lőrinc Szabó (1931)

Vor einigen Jahrzehnten machte sich der Mensch einen Gedanken und zauberte einen See in die Mitte der riesigen Flachlands, des Ungarischen Tieflands. Das durch das Aufstauen der Theiß entstandene, 127 Quadratkilometer große, einzigartig interessante Gebiet erhielt den Namen Theißsee. Man nennt ihn einzigartig und er verdient dieses Attribut auch, da man ihn auch nicht wirklich einen See nennen kann wegen des lebendigen Wassers des durch ihn strömenden Flusses. In manchen Bereichen sieht man Segelboote und Windsurfe auf dem krabbelnden Wasser und eine bunte Kavalkade von Pensionen, Hotels, Restaurants am Ufer, und man hört den lustigen Lärm der Strandbäder. Einiger Kilometer weiter liegen das größte von Blumen prangende Teichliliengarten und Seekannenfeld, eine zusammenhängende Decke der europaweit geschützten Wassernuß, am Ufer stehen knicksende Weiden, darunter stecken Zelte, und die aus der Höhe herabschießen oder aus dem Schilfdrückicht erschrocken hinauffliegenden Vögel betören uns mit der zauberhaften Schönheit der ungestörten Natur. Es kann ein Widerspruch zu sein scheinen, dass man einen See Insel nennt, doch ist es das nicht. Heutzutage muss man bereits nach den seltenen Orten suchen, wo die Natur noch unberührt ist. Gerade dies gibt die Einzigartigkeit des Theißsees, aber Dank seinen günstigen geographischen Gegebenheiten finden hier die Freunde des bunten Wasserlebens, die Badegäste, die Urlauber, die Angler und die Menschen, die die Vogelwelt studieren, sowohl Wissenschaftler als auch Naturfreunde gleichzeitig Platz und sie stören einander nicht.

## Invitation to a journey

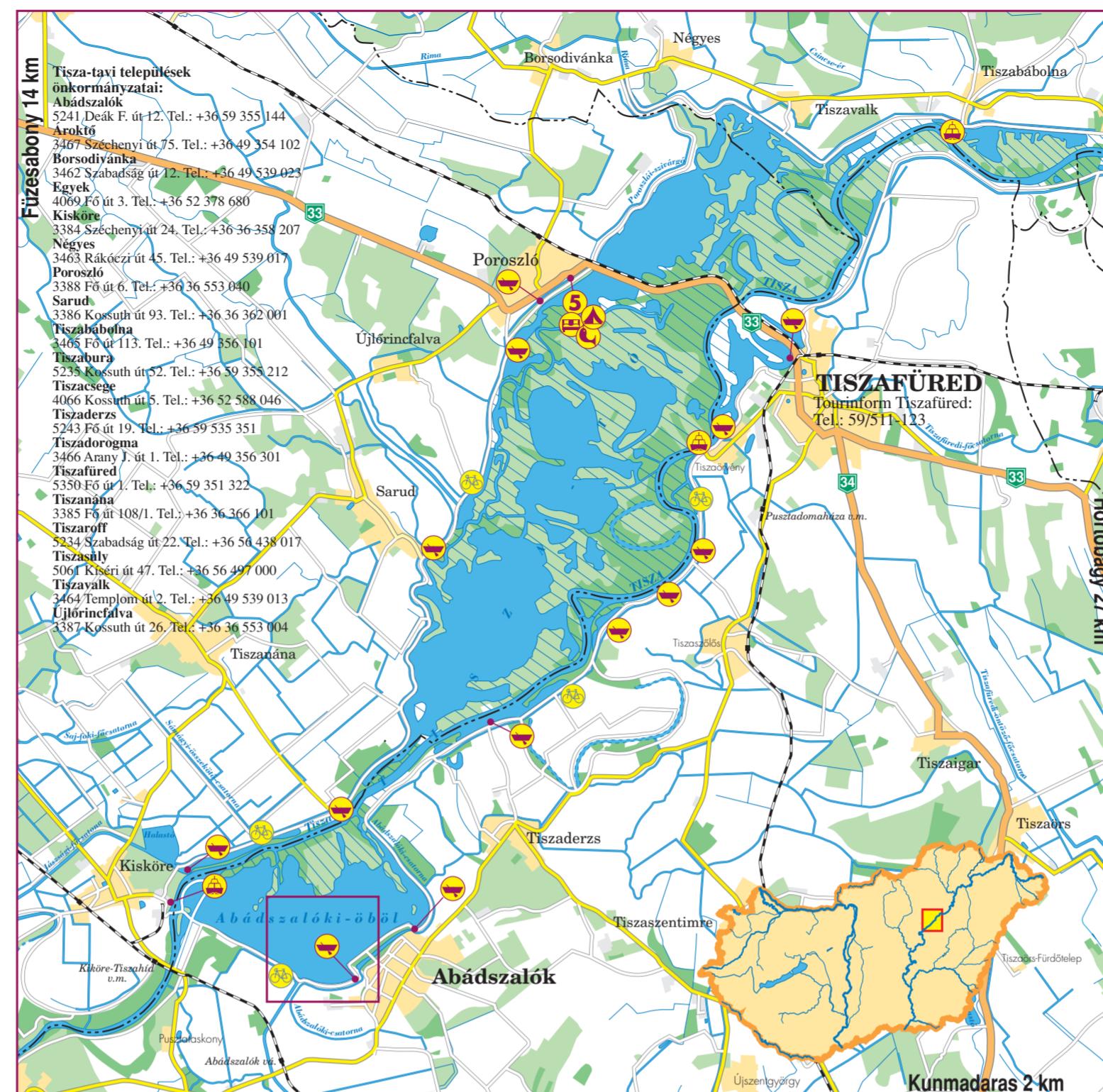
Origin of the river Tisza  
According to legend, God created the river Tisza by tying a donkey to a golden plough. He then told the Tisza to follow the furrow the plow cut. The donkey was hungry and there was much to eat all around, a plant called the donkey-thistle. The donkey, of course, simply wandered from one donkey-thistle to the next. And that's why the Tisza flows in such a wandering way.

Many decades ago there was the great idea of creating a lake in the middle of the huge flatlands of the Great Hungarian Plain. This was done by damming the river and the result was this unique area of 127 square kilometres. Unique because it is not even a true lake, since the river itself flows through it. On its rippling waving waters, there's a multitude of sail boats, surf boards, hotels and restaurants. The happy voices of holiday makers can be heard from the shores.

A few kilometres away, there is the largest network of protected waterplants in all of Europe. On the shores of the lake are weeping willows with tents under them, birds plunging from above or soaring up from the reeds: a stunning combination of undisturbed Nature.

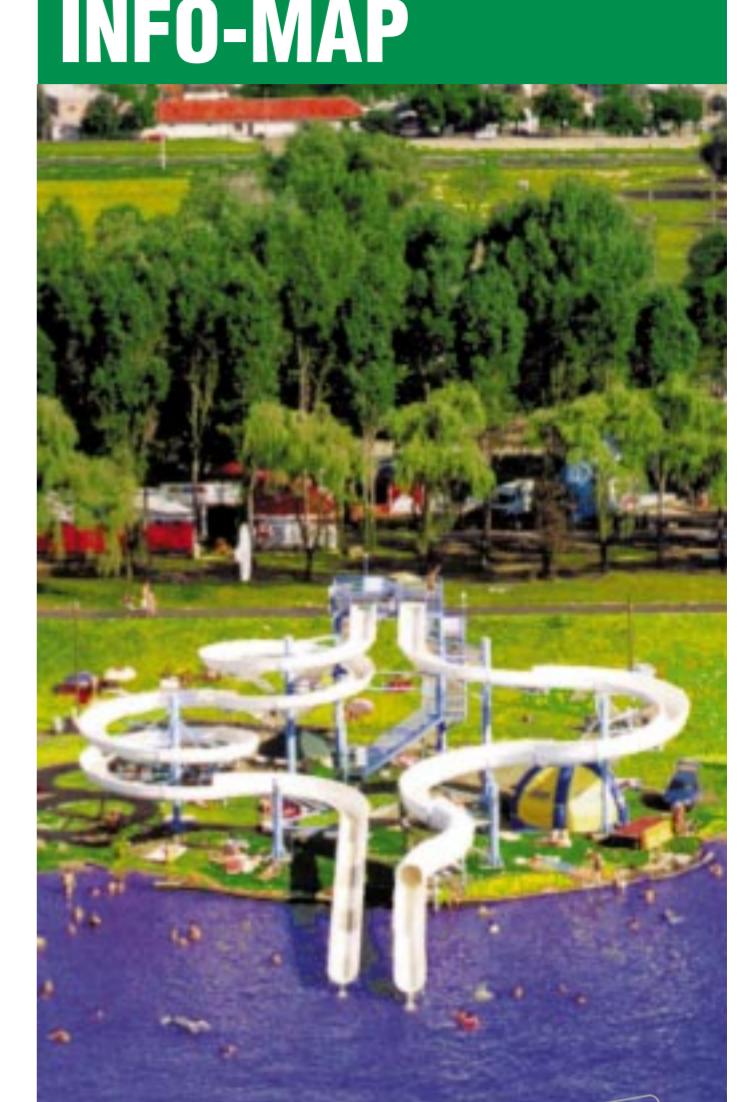
Contradictory though it sounds, the lake can be called an island. An island of undisturbed Nature, so hard to find these days.

The unique quality of Lake Tisza is how it manages to combine all this, it provides a home for water life and for holiday makers who wish to bathe or sun bathe - and of course those who seek peace and quiet; anglers, bird watchers, amateurs of a rich and flourishing world of flora and fauna.



...ahol  
program  
a nyár

## INFO-MAP



FREE COPY

## Abádszalók és a Tisza-tó térképe

a motoros vízisporteszközök használatara kijelölt pályák felülvizetésével • mit Angabe der Bahnen für motorisierte Wassersportfahrzeuge • markierungen indicating areas for powered craft



## tourinform

### Tourinform – Abádszalók

5241 Deák Ferenc ut 1/17.  
Tel.: +36 59 535-357, Tel./Fax: +36 59 357-376

### Tourinform Pont – Abádszalók

5241 Strand út 2. (szezonban)  
Tel./Fax: +36 59 535-345  
E-mail: abadszalok@tourinform.hu  
www.abadszalok.hu

### Tourinform – Berekfürdő

5309 Berek tér 11.  
Tel.: +36 59 519-007 Fax: +36 59 319-408  
E-mail: berekfundo@tourinform.hu  
www.berekfundo.hu

### Tourinform – Karcag

5300 Dózsa György u. 5-7.  
Tel./Fax: +36 59 503-225  
E-mail: karcag@tourinform.hu

### Tourinform – Kiskőrű

3384 Kossuth u. 8.  
Tel./Fax: +36 35 358-023  
E-mail: kiskore@tourinform.hu  
www.kiskore.hu

### Tourinform – Nagykőrű

5065 Kossuth út 1.  
Tel./Fax: +36 56 496-305  
E-mail: nagykoru@tourinform.hu

### Tourinform – Tiszacsege

4066 Fű u. 38.  
Tel./Fax: +36 52 588-036, +36 52 588-037  
E-mail: tiszacsege@tourinform.hu

### Tourinform – Tiszafüred

5350 Fürdő utca 21.  
Tel./Fax: +36 59 511-123, +36 59 511-124  
E-mail: tiszafured@tourinform.hu



**Magyar Turizmus Rt.**  
**Tisza-tavi Regionális Marketing**  
**Igazgatósága**  
Tel.: +36 59 351-753  
E-mail: tiszato@axelero.hu  
www.tisza-to.info.hu, www.hungarytourism.hu



# SZALÓK YACHT KLUB

VITORLÁS, YACHT ÉS CSÓNAK-KIKÖTŐ

M3-as főúttről: a 90 km letről, Heves, Hevesvezeckény, Kiskere, Tisza-híd, Abádszalók  
Ttc: +36 30 440-174 / +36 30 9310-660 / +36 30 9505-946 E-mail: yachtclub.szalok@reberho.hu

- 150 kikötőhely
- Kényelmes sűlyzású lehetséges nagy hajók részére is (51-ig)
- Hajókivétel dianzással =
- Hajók 24 órás örzése
- Műszaki mentés, gyors szerviz
- Elektromos és vízszinti lehetséges hajóállásunkban
- Gépkocsi és tréler tárolóhelyek
- Étterem, bistro =
- WC, hűtő-meglegítési számlázók
- Lakáselhelyek
- Apartmanházak
- Elegáns Clubház értelemben, szálláshelyekkel, üzletekkel, különállóbban =
- Jet-ski tárolóhely és Club működtetése =
- Lakó vagy Tanyászjó kikötési lehetőség partnerekkel
- Hajóterelésítés, adásvétel hajózási-felszerelések,

### Motoros vízisporteszközök üzemeltetése az Attila-öbölben (a pálya használata, szabályok, előírások):

A pálya „nyit” állapotban, azzal szabadon, saját felelősségre használhatja a vízisportelők rendjéről szóló 27/1993. IX. 23. KHVM-ről a következők szerint: A motoros vízisporteszközök részére kijelölt területen tilos a fürdőzés.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.

A pályán történő közelkedésre a Hajózási Szabályzat előírásai az irányadók.